

COMPANY PROFILE 2026



SOMMARIO

01

Chi siamo

02

Vision e
Mission

03

La nostra
evoluzione

04

Il nuovo
stabilimento

05

I nostri
clienti

06

Le nostre
realizzazioni

07

Attestazioni e
certificazioni

CHI SIAMO

L'azienda, guidata da Luigi Santonicola, opera con un'esperienza consolidata nel settore della carpenteria metallica pesante, affiancando imprese e committenti pubblici e privati nella realizzazione di strutture per l'industria e l'edilizia. Nel tempo ha sviluppato competenze avanzate nella progettazione e produzione di elementi strutturali complessi, inclusi impalcati di grandi dimensioni, operando su commesse che richiedono elevata precisione tecnica e coordinamento operativo.



VISION E MISSION 02

MISSION

Forniamo soluzioni complete per la realizzazione di strutture metalliche complesse, gestendo internamente tutte le fasi: progettazione, produzione e montaggio.

Il nostro impegno quotidiano è garantire controllo tecnico, coordinamento operativo e rispetto delle tempistiche, riducendo le criticità e assicurando la piena soddisfazione delle esigenze del cliente.

VISION

Essere un punto di riferimento nella carpenteria metallica per progetti infrastrutturali e industriali di grande scala, distinguendoci per capacità produttiva e innovazione.

Con investimenti continui in tecnologie avanzate e strutture all'avanguardia, puntiamo a guidare l'evoluzione del settore, affrontando con solidità le sfide future e contribuendo alla realizzazione di opere sempre più complesse, efficienti e durature.



LA NOSTRA EVOLUZIONE

03

Fondazione
dell'azienda ad opera
di Ferdinando
Santonicola, con una
struttura artigianale e
denominazione
Co.me.Edil S.r.l.

1985

1998

La società assume
l'attuale denominazione di
C.M.S. Costruzioni
Metalliche Santonicola
S.r.l. e trasferisce l'attività
industriale nel nuovo
stabilimento di Nocera
Inferiore (SA),
consolidando la propria
dimensione di azienda
metalmeccanica.



Viene inaugurato il nuovo
stabilimento produttivo di
Battipaglia (SA), di 15.000 m²,
dotato di tecnologie avanzate
in ottica Industria 4.0,
segnando un importante
passo in termini di
innovazione ed efficienza
produttiva.

2025



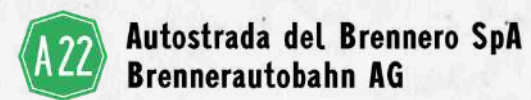


04 IL NUOVO STABILIMENTO

Uno spazio progettato per ottimizzare i processi, migliorare il coordinamento operativo e garantire maggiore controllo in ogni fase produttiva.

05 I NOSTRI CLIENTI

Collaboriamo con aziende e professionisti, sia a livello nazionale che internazionale, offrendo soluzioni su misura pensate per rispondere a esigenze specifiche e obiettivi concreti.



LE NOSTRE REALIZZAZIONI

*Progetti concreti,
risultati che parlano*



PONTI E VIADOTTI



CENTRI COMMERCIALI



IMPIANTI INDUSTRIALI



EDIFICI E SITI INDUSTRIALI



AEROPORTI



PONTE BADINO

Realizzazione di impalcato metallico con
struttura metallica sul Fiume Badino.

INFORMAZIONI TECNICHE

Committente: **ANAS S.P.A.**

Ubicazione: **TERRACINA (LT)**

Peso struttura : **430 Tonn..**

Lunghezza : **102 metri**



IMPALCATO LA CONTESSA

Realizzazione di impalcato metallico
Viadotto La CONTESSA al km3+310''

INFORMAZIONI TECNICHE

Committente: **ANAS S.P.A.**

Ubicazione: **GUBBIO (PG)**

Peso struttura : **226 Tonn..**

Lunghezza : **98 metri.**



STABILIMENTO SBE VARVIT

Realizzazione di opere civili, strutture in carpenteria metallica e sistemazioni esterne finalizzate alla costruzione di un opificio industriale situato nel Comune di Acerra (NA), in località Pantano.

INFORMAZIONI TECNICHE

Committente: **SBE VARVIT**

Ubicazione: **ACERRA (NA)**

Peso struttura: **330 Tonn.**

Metri quadri : **5.000.**



STABILIMENTO AMAZON

Realizzazione di carpenterie metalliche e rivestimenti
in pannelli sandwich c/o il nuovo Polo Logistico
Amazon di Ardea.

INFORMAZIONI TECNICHE

Committente: **ICM S.P.A.**

Ubicazione: **ARDEA (RM)**

Peso struttura : **130 Tonn.**

Metri quadri : **10.000**



LA TORRENTE INDUSTRIA CONSERVIERA

Costruzione di Opificio Industriale realizzato in via della
Rinascita a Sant'Egidio del Monte Albino.

INFORMAZIONI TECNICHE

Committente: **LA TORRENTE SRL**

Ubicazione: **SANT'EGIDIO DEL
MONTE ALBINO**

Peso struttura : **670 Tonn.**

Metri quadri : **13.300**



STABILIMENTO HITACHI

Realizzazione “chiavi in mano” di un capannone industriale destinato a Sala Prove convogli ferroviari.



INFORMAZIONI TECNICHE

Committente: **HITACHI RAIL STS S.P.A**

Ubicazione: **REGGIO CALABRIA**

Peso struttura : **300 Tonn.**

Metri quadri : **7.600**



EXPO 2015 - PADIGLIONE ZERO

Realizzazione delle strutture portanti in carpenteria
metallica per la costruzione del Padiglione Zero.

INFORMAZIONI TECNICHE

Committente: **EXPO 2015 S.P.A.**

Ubicazione: **MILANO**

Peso struttura : **450 Tonn.**

Metri quadri : **7.600**



EXPO 2015 - PADIGLIONE ARGENTINA

Realizzazione delle strutture portanti del Padiglione Argentina costituite da una serie di cilindri di diametro variabile posti in successione..

INFORMAZIONI TECNICHE

Committente: **PAOLO BELTRAMI
S.P.A.**

Ubicazione: **MILANO**

Peso struttura: **300 Tonn.**

Metri quadri : **1.900**



AREA FIERISTICA MAGNA GRECIA

Esecuzione dei lavori di riqualificazione dell'area Magna Grecia, situata a Catanzaro Lido, destinata alla realizzazione di uno spazio fieristico coperto. In particolare, la C.M.S. S.r.l. ha curato la realizzazione della struttura portante, comprensiva della copertura reticolare spaziale e dei relativi sistemi di appoggio.



INFORMAZIONI TECNICHE

Committente: **COMUNE DI CATANZARO**

Ubicazione: **CATANZARO**

Peso struttura : **220 Tonn.**

Metri quadri : **5.500**



TERMINAL CROCIERE

Realizzazione del nuovo Terminal Crociere 12 Bis Nord, ubicato sull'Antemurale Colombo nel porto di Civitavecchia. In particolare, la C.M.S. S.r.l. ha eseguito le opere di carpenteria metallica relative alla struttura del fabbricato, alla copertura e agli elementi architettonici, comprensive delle lavorazioni connesse.

INFORMAZIONI TECNICHE

Committente: **ITINERA S.P.A.**

Ubicazione: **CIVITAVECCHIA
(RM)**

Peso struttura : **210 Tonn.**

Metri quadri : **5.000**



CESI VIMERCATE CENTRO CONGRESSI

Fornitura e posa in opera di struttura metallica nell'ambito dei lavori di riqualificazione dell'edificio Hines Gioia 8.

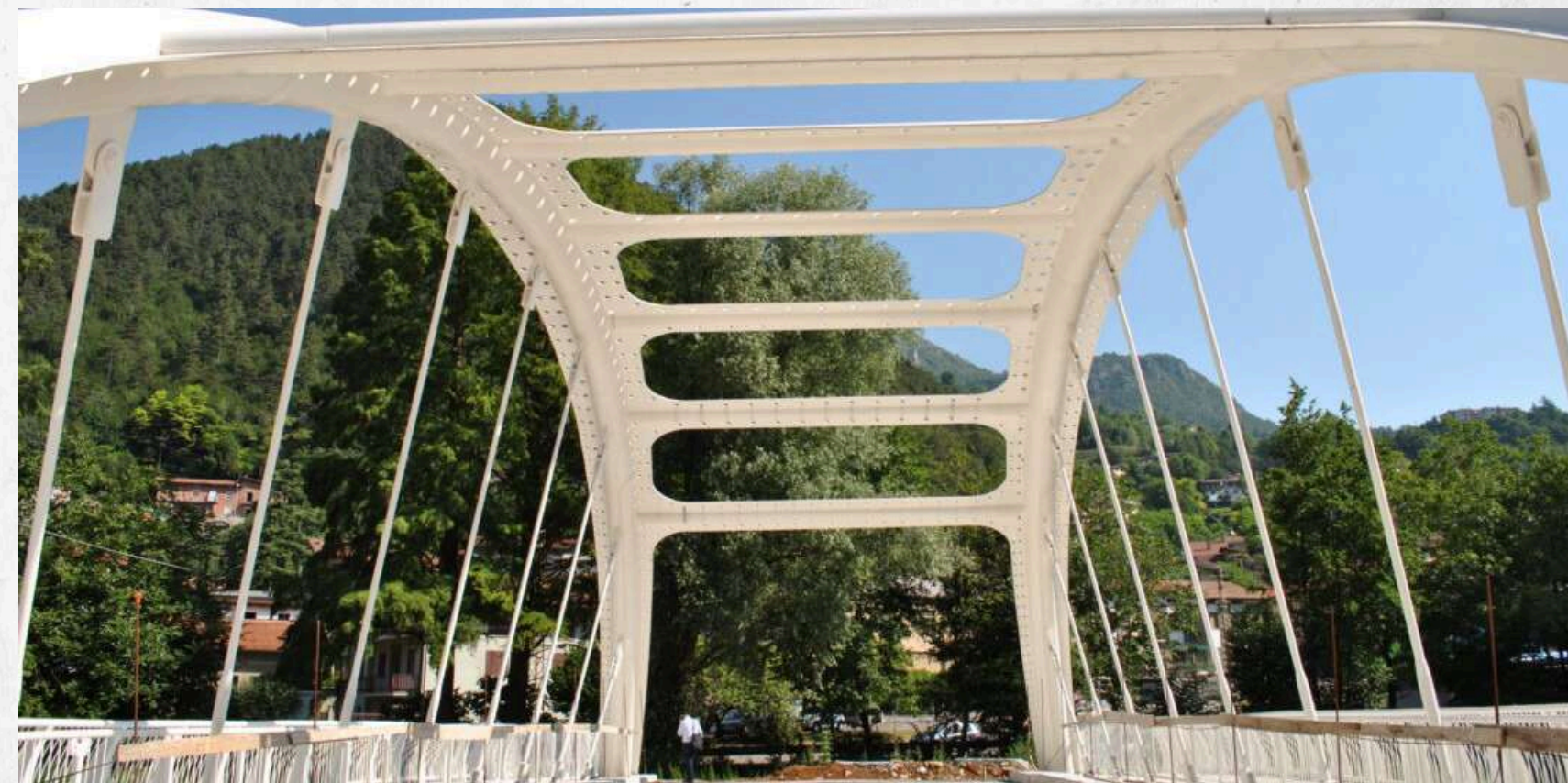
INFORMAZIONI TECNICHE

Committente: **CESI SOC. COOP**

Ubicazione: **MILANO**

Peso struttura : **115 Tonn.**

Metri quadri : **2.000**



PONTE GARDONE VAL TROMPIA

Realizzazione del nuovo ponte nel Comune di Gardone Val Trompia (BS), nell'ambito dei lavori per la costruzione del tronco stradale alternativo SPBS 345 "Delle Tre Valli". L'opera è costituita da un impalcato sospeso a due archi, sostenuto da tiranti in acciaio, progettato per attraversare obliquamente il fiume Mella.

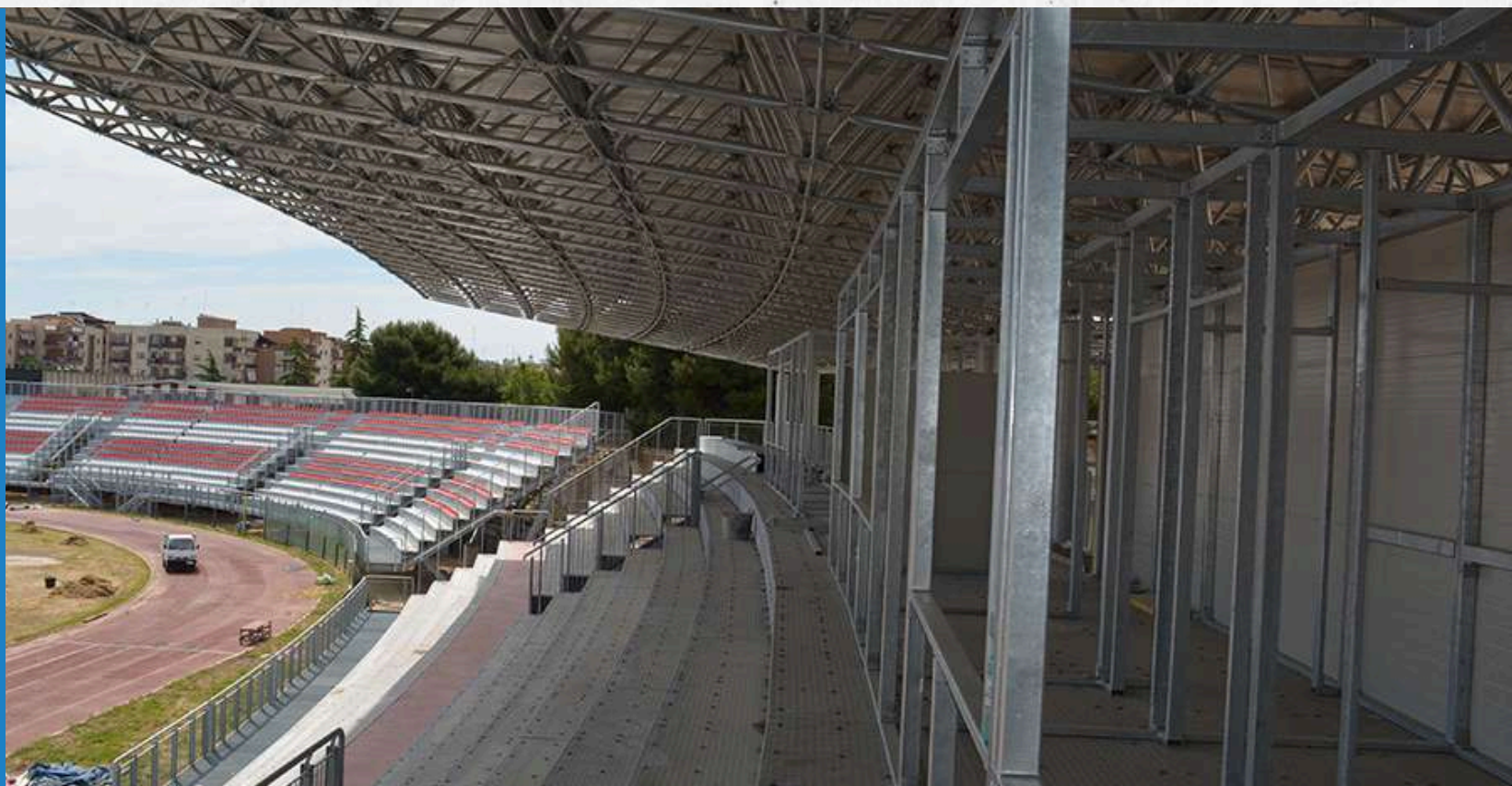
INFORMAZIONI TECNICHE

Committente: **RESEARCH
CONSORZIO STABILE**

Ubicazione: **GARDONE VAL
TROMPIA**

Peso struttura : **330 Tonn.**

Lunghezza : **32 metri**



STADIO DI BARLETTA

Demolizione e realizzazione di una nuova struttura dello Stadio Comunale "Cosimo Putilli" in carpenteria metallica pesante in acciaio zincato.

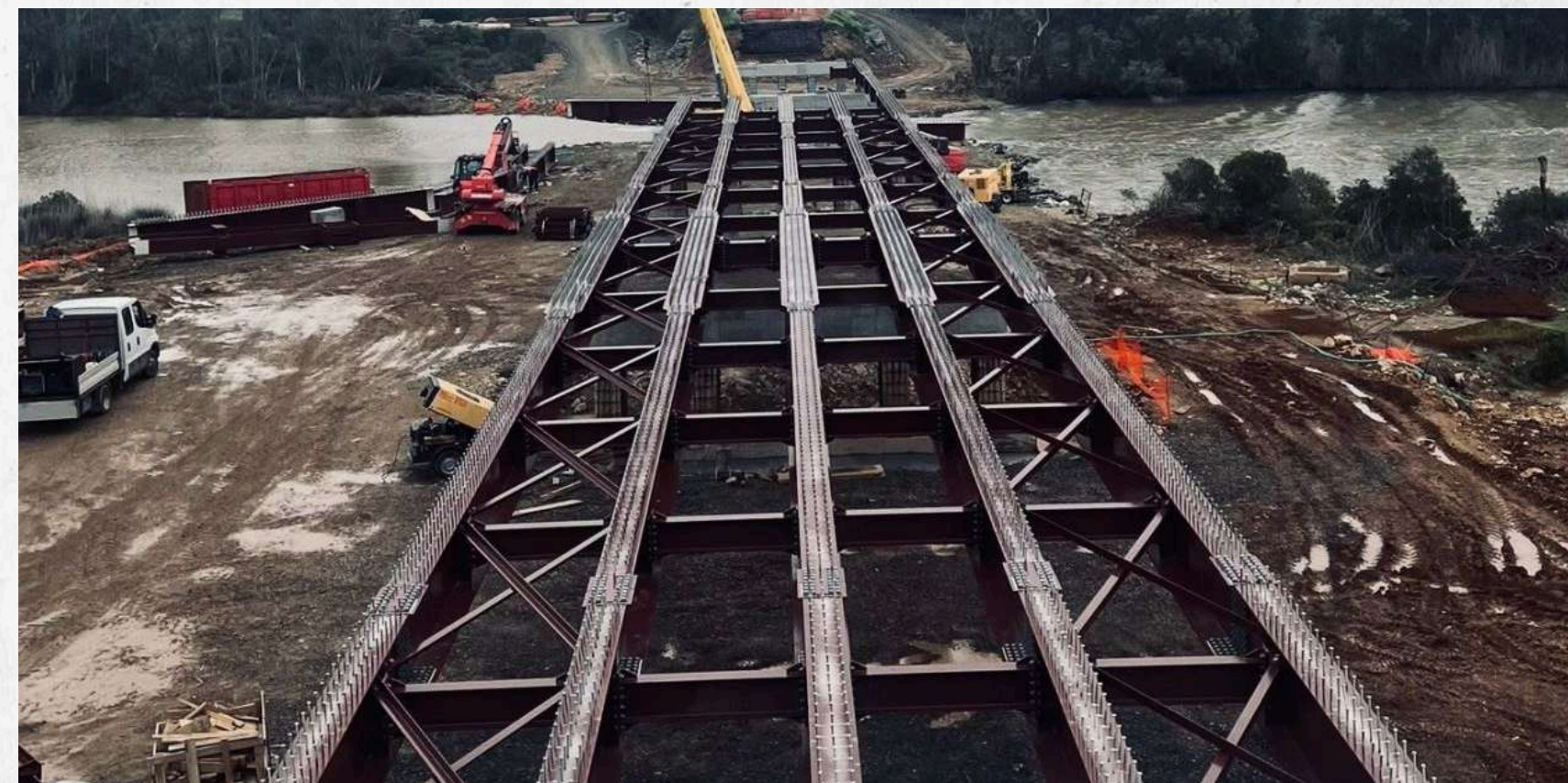
Intervento finalizzato al miglioramento della visibilità e all'incremento della capienza complessiva fino a circa 9.000 posti.

INFORMAZIONI TECNICHE

Committente: **COMUNE DI BARLETTA**

Ubicazione: **BARLETTA (BT)**

Peso struttura: **665 Tonn.**



VIADOTTO SULLO STAGNO DEL CALICH

Montaggio di 560 tonnellate di carpenteria metallica per la realizzazione del nuovo viadotto sullo stagno del Calich (S.S. 291) in Alghero.

INFORMAZIONI TECNICHE

Committente: **ANAS S.P.A.**

Ubicazione: **ALGHERO (SS)**

Peso struttura : **470 Tonn.**

Lunghezza : **142 metri**



INDUSTRIA FARMACEUTICA CHERCHELLE

Realizzazione delle strutture portanti necessarie alla costruzione degli uffici e degli impianti industriali relativi al progetto denominato "Contract pour l'étude, la fourniture, la réalisation et mise en service du l'unité de production pharmaceutique a Cherchelle" eseguita in Algeria, in località Cherchelle.

INFORMAZIONI TECNICHE

Committente: **BONATTI S.P.A**

Ubicazione: **ALGERIA**

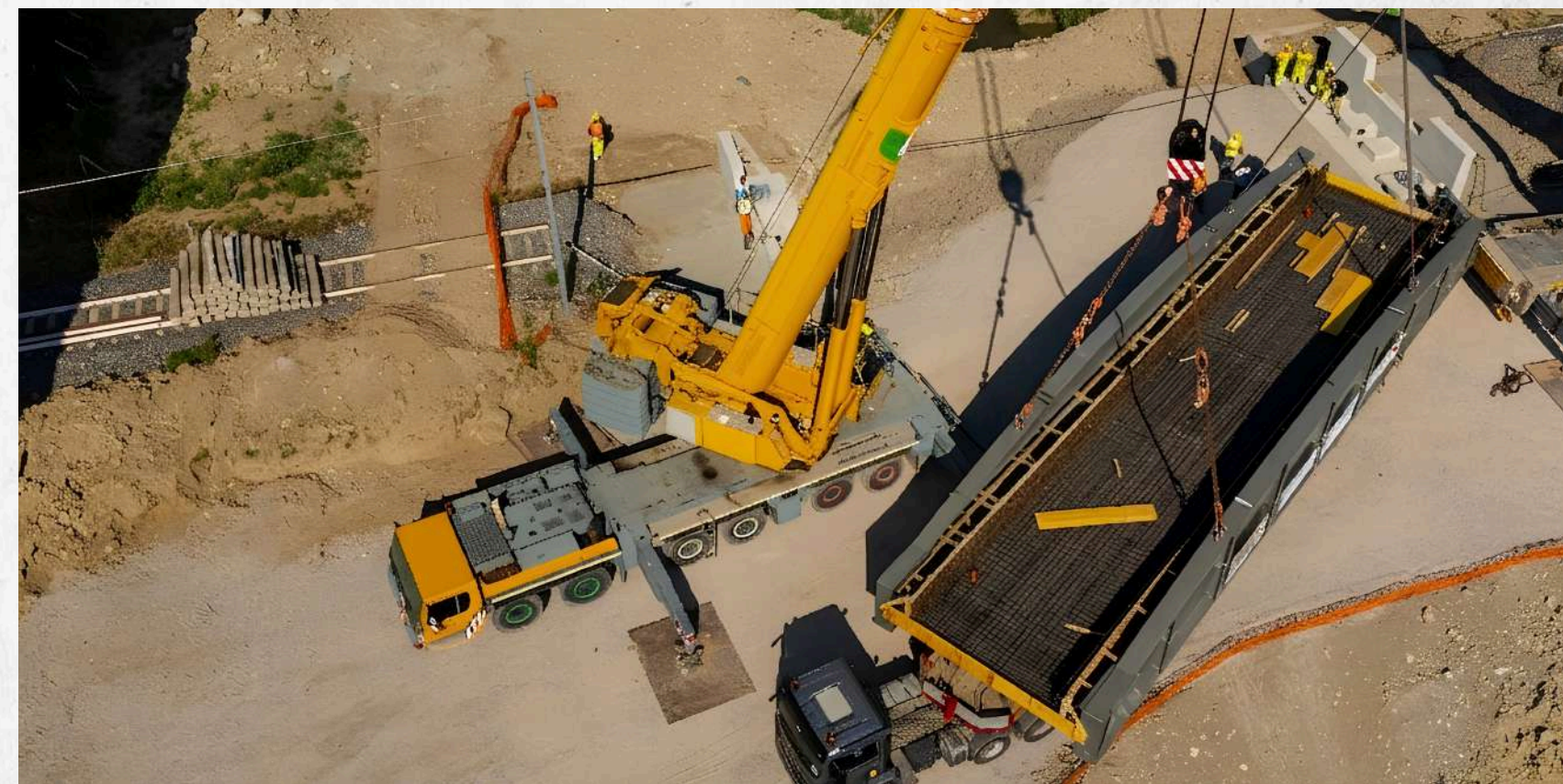
Peso struttura : **684 Tonn.**



LINEA METAPONTO-REGGIO CALABRIA

Varo Primo ponte al km 125+064

Interventi strutturali finalizzati all'incremento di velocità e al miglioramento sismico dei ponti km 124+754, km 125+064, km 128+824 e km 129+039.



INFORMAZIONI TECNICHE

Committente: **RFI**

Ubicazione: **SIBARI (CS)**

Peso struttura : **110 Tonn.**

Lunghezza : **22 metri**



UNI PRD 125 : 2022



ISO 14001 : 2015



ISO 45001 : 2018



UNI EN 1090



UNI ISO 3834-2 : 2021



CENTRO DI TRASFORMAZIONE

Viale Danimarca, 9
84091 - Battipaglia (SA)

Tel. +39 0828 501083

info@cmssrl.com

www.cmssrl.com

